



ЦЕНТР ПО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ
МИНПРОМТОРГ РОССИИ

ДАЙДЖЕСТ ПО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ

ТАИЛАНД

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДЕКАБРЬ 2025



СОДЕРЖАНИЕ

О СТРАНЕ	3
ЭКОНОМИКА	5
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	6
СТРУКТУРА ЭКСПОРТА	7
СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ПО КЛЮЧЕВЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ	8
ИМПОРТ В РОССИЮ	9
СТРУКТУРА ИМПОРТА	10
СТРУКТУРА ИМПОРТА ПО КЛЮЧЕВЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ	11
ЭКСПОРТ ИЗ РОССИИ	12
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА	13
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС	14
АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС	16
ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС	17
ВЫСТАВКИ	19
ОСОБЕННОСТИ ЛОГИСТИКИ	20
ОСОБЕННОСТИ ВАЛЮТНОЙ СИСТЕМЫ	21
ОСОБЕННОСТИ ВВОЗА И ОБОРОТА ТОВАРОВ	22
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ	24
ОСОБЕННОСТИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА	25
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ	26



ТАИЛАНД

О СТРАНЕ

Королевство Таиланд — крупное государство, расположенное на полуостровах Индокитай и Малакка в Юго-Восточной Азии.

Суверенная тайская государственность ведет отсчет с XIII века. На рубеже XIX-XX веков из стран региона только Таиланду (Сиаму) удалось сохранить независимость при формировании колониальной системы. В 1932 году в результате бескровной революции в стране была упразднена абсолютная и установлена конституционная монархия, сохранившаяся до настоящего времени.

Экономику страны формирует уникальное сочетание развитого туристического сектора, сельского хозяйства и диверсифицированной промышленности. Здесь представлены ведущие ТНК, включая производителей жестких дисков (Seagate, WD) и автомобилей (Toyota). Их продукция ориентирована на экспорт и поставляется по всему миру.

Таиланд входит в АСЕАН и АТЭС, является участником Всестороннего регионального экономического партнерства (ВРЭП).

Ключевые источники: UN, WB, IMF, WTO, OECD и другие международные организации; Euromonitor International, EMIS и другие международные информационно-аналитические агентства; национальные министерства, ведомства и организации; национальные информационно-аналитические агентства.

Приведены наилучшие доступные данные на момент подготовки издания.

Сокращения \$ и дол. означают доллар США.



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Численность населения: 72 млн человек
20-я страна мира

Динамика роста населения: +0,2% в год
В мире: +1,0% в год

Доля населения младше 15 лет: 15%
В мире: 25%

ВВП в текущих ценах / по ППС: \$526 млрд / \$1,8 трлн
28-я страна мира / 20-я страна мира

ВВП по ППС на душу населения: \$24 708/чел.
В мире: \$24 248 /чел.

Площадь страны: 513 тыс. км²
52-я страна мира

Столица: Бангкок

Крупнейшие городские центры:
Бангкок, Паттайя, Чиангмай

Официальный язык: тайский

Форма правления: конституционная монархия

Форма территориального устройства: унитарная

Государственные праздники:

Новый год (31.12-01.01), Макха Буча, День династии Чакри (06.04), Сонгкран (Тайский Новый год) (13-15.04), День труда (01.05), День коронации (04.05), Весак, День рождения королевы-консорты (03.06), День рождения короля Рамы X (28.07), Асалха пуджа, День рождения королевы-матери / День матери (12.08), День памяти короля Рамы IX (13.10), День памяти короля Рамы V (23.10), День рождения короля Рамы IX / День отца (05.12), День конституции (10.12)





ТАИЛАНД

О СТРАНЕ

Административно-территориальное деление Таиланда



Границы, цветовые, графические и прочие обозначения, используемые на любой карте в данном издании, не предполагают выражения какого-либо мнения со стороны АНО «Центр по внешней торговле» ни относительно правового статуса какой-либо территории, ни подтверждения или принятия обозначенных границ.

ТАИЛАНД

ЭКОНОМИКА

ВВП Таиланда в 2024 году составил \$526 млрд; по этому показателю страна заняла 28-е место в мире — на одном уровне с Ирландией, Сингапуром, Израилем, ОАЭ и Австрией.

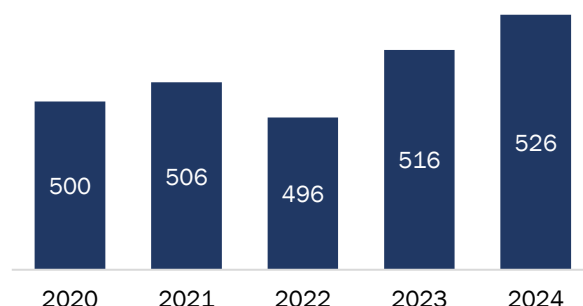
Таиланд вышел на траекторию индустриализации и экономического развития в 1960-е годы с принятием Первого национального экономического и социального плана развития и при активной поддержке США.

Рост ВВП тормозился рядом кризисов, в числе которых азиатский финансовый кризис 1997 года, мировой экономический кризис 2008 года, внутренний политический кризис 2013-2014 годов, а также пандемия коронавируса в 2020 году. От последствий последней экономика полностью пока не восстановилась: ВВП меньше значений 2019 года на 3,2%.

В целом, однако, в последние годы наблюдается продолжение роста ВВП королевства, хотя и с меньшими темпами, с чем коррелирует сокращение чистого притока прямых иностранных инвестиций в страну.

Приток ПИИ в страну относительно стабилен на уровне около \$8 млрд (\$10,6 млрд в 2024 году — 5-е место среди стран АСЕАН), в то время как отток постепенно возрос с уровня менее \$1 млрд в начале 2000-х годов до рекордных \$18,7 млрд в 2021 году.

Динамика ВВП Таиланда, млрд \$



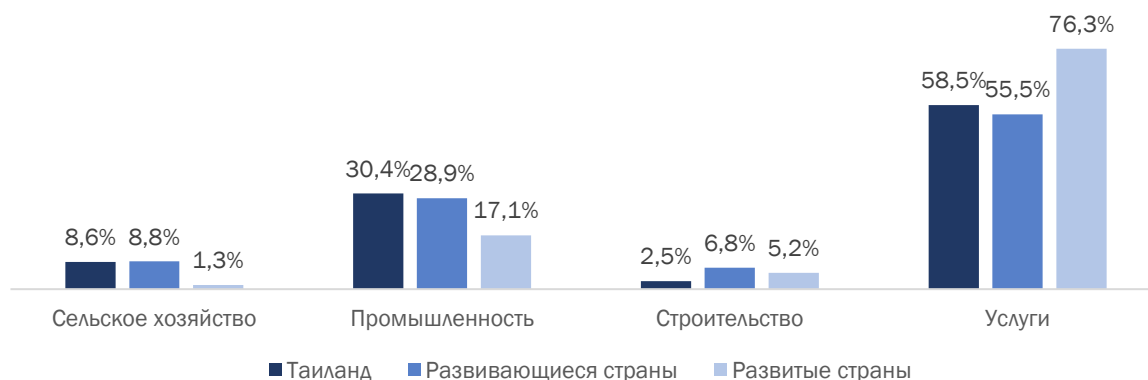
Данные World Bank

Таиланд наряду с Индонезией, Малайзией и Филиппинами относят к азиатским тиграм второй волны, для которых характерна экспортно ориентированная модель развития.

Индекс торговой открытости, показывающий отношение товарооборота к ВВП, в 2024 году составил 137%, что значительно выше среднемирового значения (57%). Страна специализируется на поставках электронного и механического оборудования, автомобилей, в меньшей степени продукции АПК и химии.

Структура ВВП Таиланда достаточно близка к другим развивающимся странам. При этом в экономике можно отметить высокую долю промышленности (30,4%) при низкой доле строительного сектора (2,5% по сравнению с 6,8% в развивающихся странах в среднем).

Структура ВВП Таиланда, развивающихся и развитых стран, 2023



Данные United Nations Statistics Division

ТАИЛАНД

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основу выпуска промышленности составляют общее машиностроение (21%), пищевая промышленность (17%), добыча и переработка энергоресурсов (16%), химическая промышленность (11%), транспортное машиностроение (9%), производство потребительских товаров (8%). На прочие отрасли приходится 18%.

Общее машиностроение (без учета транспортного) специализируется на производстве высокотехнологичных товаров, в первую очередь компьютеров и офисной техники (41% выпуска отрасли), а также электронных компонентов (13%) и устройств для распределения и контроля электроэнергии (10%).

В королевстве, в том числе с участием иностранных компаний, создано крупное производство микроэлектроники, включая полупроводниковые компоненты (Infineon, Microchip, NXP, Toshiba) и жесткие диски (Seagate, WD).

Транспортное машиностроение Таиланда — одно из наиболее развитых в регионе. По данным Международной организации производителей автомобилей, Таиланд в 2024 году занял 10-е место в мире по выпуску транспортных средств, в стране развернуты мощности японских (Toyota, Isuzu, Honda), американских (Ford) и китайских (BYD) марок.

Несмотря на отсутствие собственных крупных месторождений нефти и газа, Таиланд обладает развитыми мощностями по переработке — в результате в структуре ТЭК преобладает производство нефтепродуктов (89%).

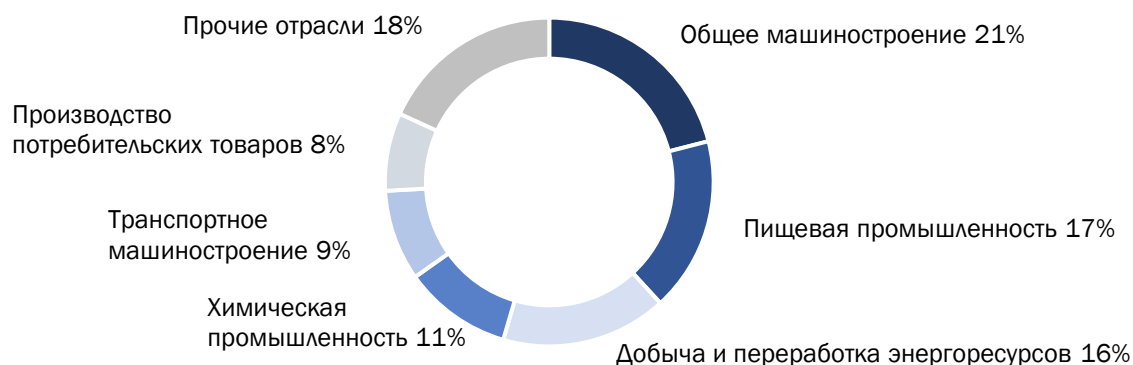
Это, в частности, обусловило развитие химической промышленности, в рамках которой налажено производство базовых полимеров и синтетического каучука (37% выпуска отрасли) и изделий из пластмасс (13%).

Дополнительным фактором для развития отрасли является то, что Таиланд — один из крупнейших в мире производителей натурального каучука. Это создало базу для производства изделий из резины (22%), включая шины мировых лидеров: Michelin, Bridgestone, Continental, Yokohama. Их заводы работают как на внутренний рынок, так и на экспорт.

В меньшей степени в рамках химии развит фармацевтика (8%).

Значительную нишу в промышленности занимает производство потребительских товаров, где доминирует (65%) ювелирное дело. Страна импортирует драгоценные металлы и камни (золото, бриллианты, рубины) для их дальнейшей обработки и создания изделий с высокой добавленной стоимостью.

Структура выпуска промышленности Таиланда, 2024



Расчеты Euromonitor International
Учитываются разделы B, C, D, E по классификации ISIC

ТАИЛАНД

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА

В 2024 году объем экспорта Таиланда составил \$299 млрд, увеличившись по сравнению с показателями 2023 года (\$280 млрд) на 6,8%. В январе-сентябре 2025 года экспорт превысил \$250 млрд.

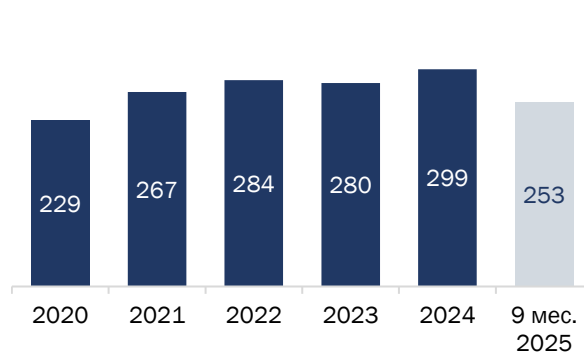
В 2004-2024 годах наблюдалась тенденция к росту экспорта Таиланда, хотя рост неустойчив. За этот период экспорт страны вырос в 3,1 раза, что выше общемирового показателя (2,6 раза), но несколько ниже показателя АСЕАН в целом (3,3 раза).

Основу экспорта Таиланда составляют различные готовые промышленные изделия и высокотехнологичная продукция: 17% приходится на электронное и электрическое оборудование, в основном это телефоны и коммуникационная аппаратура (4%), электронные интегральные схемы (3%); 16% — на механическое оборудование, в большинстве своем компьютеры и комплектующие (5%) и кондиционеры (2%); 11% — на колесные транспортные средства: экспортируются легковые автомобили (4%), грузовые автомобили (3%) и автокомплектующие (3%). Значимую роль в экспорте играют каучук и изделия из него (6%), в основном шины, а также драгоценные металлы и камни (6%, в том числе золото), пластмассы и изделия из них (4%).

Страновая структура экспорта сравнительно диверсифицирована. Крупнейшими потребителями тайландских товаров выступают США (18%) и страны АТР: Китай (12%), Япония (8%), Малайзия и Австралия (по 4%).

За период с 2004 года в экспорте Таиланда возросла доля Китая (с 7% до 12%) за счет снижения долей Японии (с 14% до 9%) и Сингапура (с 7% до 4%). Доля экспорта в США после спада в 2010-е годы восстановилась до 18% в 2024 году на фоне масштабной перестройки глобальных цепочек поставок и переноса мощностей по производству различного оборудования (китайских компаний) в ЮВА.

Динамика экспорта Таиланда, млрд \$



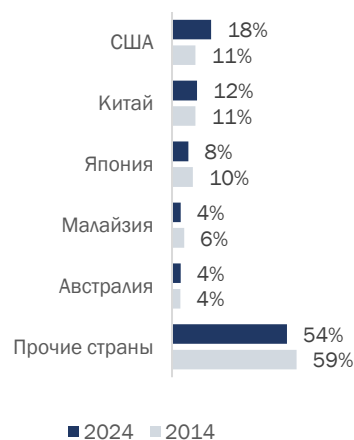
Данные ИТС

Ключевые группы товаров в экспорте Таиланда, млрд \$



Данные ИТС

Партнеры Таиланда по экспорту



Данные ИТС

ТАИЛАНД

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ПО КЛЮЧЕВЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Товары, входящие в данную группу, обеспечили 17% экспорта Таиланда в 2024 году. Основу поставок составляют телефоны и коммуникационная аппаратура (23%), электронные интегральные схемы (17%), электрические преобразователи (9%). В 2024 году Таиланд вошел в пятерку крупнейших чистых экспортеров телефонов в мире.

Электрооборудование из Таиланда экспортируется в США (34%), Японию (10%), Гонконг (8%), Китай (6%), Нидерланды (5%).

17% экспорта

Партнеры Таиланда по экспорту электронного и электрического оборудования, 2024



Данные ИТС

МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

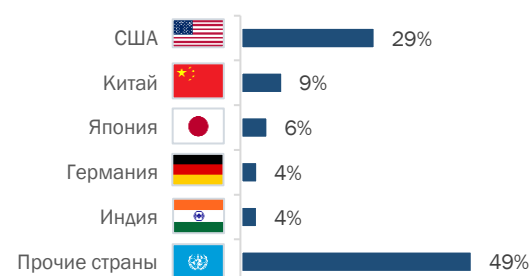
Механическое оборудование занимает около 16% экспорта Таиланда. Около трети поставок механического оборудования составляет экспорт компьютеров и комплектующих, 14% приходится на кондиционеры, 7% — на офисные и типографские печатные машины.

На долю Таиланда в 2024 году пришлось более 10% мирового экспорта кондиционеров, по этому показателю Таиланд занял 3-е место в мире после Китая и Мексики.

Основные покупатели данной товарной группы — США (29%), Китай (9%), Япония (6%), Германия и Индия (по 4%).

16% экспорта

Партнеры Таиланда по экспорту механического оборудования, 2024



Данные ИТС

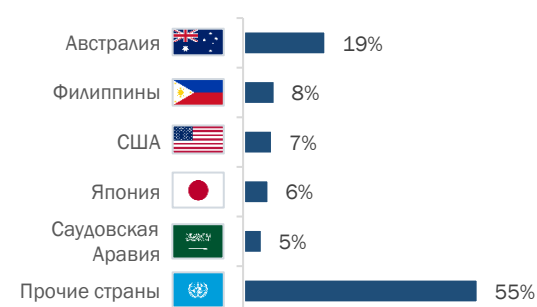
КОЛЕСНЫЕ Т/С

Таиланд обладает развитым автомобилестроением, поставки колесного транспорта занимают 11% экспорта страны. Около 36% экспорта группы приходится на поставки легковых автомобилей, по 26% — на поставки комплектующих и грузовых автомобилей. В 2024 году Таиланд занял 4-е место в мире по чистому экспорту грузовых автомобилей.

Поставки в целом диверсифицированы, среди основных направлений — Австралия (19%), Филиппины (8%), США (7%), Япония (6%) и Саудовская Аравия (5%).

11% экспорта

Партнеры Таиланда по экспорту колесных транспортных средств, 2024



Данные ИТС

ТАИЛАНД

ИМПОРТ В РОССИЮ

В 2024 году поставки в Россию из Таиланда по зеркальным данным составили \$873 млн, увеличившись относительно 2023 года на 4,1% в связи с наращиванием закупок ряда товаров машиностроительного комплекса. В последние годы наблюдается сокращение поставок в Россию из Таиланда шин, полиэтилена, ювелирных изделий при одновременном росте импорта натурального каучука, компьютеров и комплектующих, приборов автоматического регулирования.

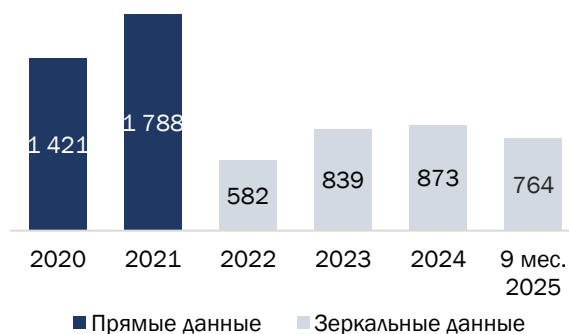
Импорт из Таиланда в Россию диверсифицирован достаточно хорошо. Наиболее значимыми товарными группами в поставках в 2024 году стали механическое оборудование (18%, около половины этого показателя формируется за счет компьютеров и комплектующих), каучук и резинотехнические изделия — 16% (из них две трети — поставки шин пневматических), электронное и электрическое оборудование — 10% (телефоны и коммуникационная аппаратура, электронные интегральные схемы). На прочие товары приходится 56% поставок, к ним относятся оптика, приборы, медицинская техника, плодоовощная продукция и др.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИМПОРТА

В число возможных направлений для развития кооперации России с Таиландом входит ряд товаров машиностроения, металлургии, химии и легкой промышленности.

Таиланд — один из крупнейших мировых производителей автомобилей и бытовой техники. Помимо готовых изделий, развито производство различных комплектующих, в том числе автомобильных (аккумуляторов, бамперов, систем освещения и сигнализации, проводов). Возможны также поставки отдельных медицинских изделий (линз, катетеров, игл), этиленвинилацетата, вискозных волокон и ваты из химволокон, ферромолибдена.

Динамика импорта в Россию из Таиланда, млн \$



Данные ФТС России до 2022 года, ИТС с 2022 года

Товары в импорте в Россию из Таиланда, 2024




Зеркальные данные ИТС

Продукция химической промышленности

 Этиленвинилацетат

Текстиль, текстильные изделия

 Волокна вискозные


 Вата из химволокон

Металлы и изделия из них

 Ферромолибден


Машины, оборудование и т/с

 Автокомплектующие

 Комплектующие для холодильников и кондиционеров

Другие товары

 Катетеры и иглы хирургические

 Линзы для очков

ТАИЛАНД

СТРУКТУРА ИМПОРТА

В 2024 году объем импорта Таиланда достиг \$310 млрд. Для поставок в Таиланд характерен довольно устойчивый положительный тренд, прерывающийся в периоды кризисов. В 2025 году рост импорта Таиланда продолжился: за 9 месяцев показатель достиг \$257 млрд, что на 11% превышает значение за аналогичный период 2024 года.

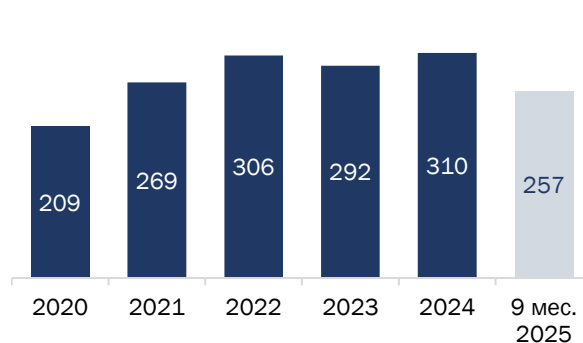
Главными статьями импорта для Таиланда являются высокотехнологичные товары — электронное и электрическое оборудование (21% импорта королевства, в основном это электронные интегральные схемы, телефоны и коммуникационная аппаратура) и механическое оборудование (12%). Значимое влияние на объем импорта Таиланда оказывают биржевые товары, волатильность цен на которые отражается на объемах импорта. К ним относятся топливо (17%, в основном нефть (11%) и природный газ (3%)); драгоценные металлы (7%, импортируется в основном золото) и черные металлы (4%).

Страна в значительных объемах импортирует компьютеры и комплектующие, полупроводники, различные изделия из черных металлов. Значительную часть поставок составляют комплектующие для сборки автомобилей и электроники на территории страны.

Диверсификация страновой структуры импорта в последние годы снижается. Основные партнеры Таиланда — Китай, Япония, Тайвань (Китай), США, ОАЭ; на них приходится 54% импорта. Большинство указанных стран являются крупными поставщиками продукции машиностроения и прочих промышленных товаров; ОАЭ поставляет в Таиланд в первую очередь нефть.

В долгосрочной динамике за период 2004–2024 годов наблюдается тенденция к увеличению доли Китая с 9% до 26% за счет практически аналогичного снижения доли Японии (с 24% до 9%).

Динамика импорта Таиланда, млрд \$



Данные ИТС

Ключевые группы товаров в импорте Таиланда, млрд \$



Данные ИТС

Партнеры Таиланда по импорту



Данные ИТС

ТАИЛАНД

СТРУКТУРА ИМПОРТА ПО КЛЮЧЕВЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ

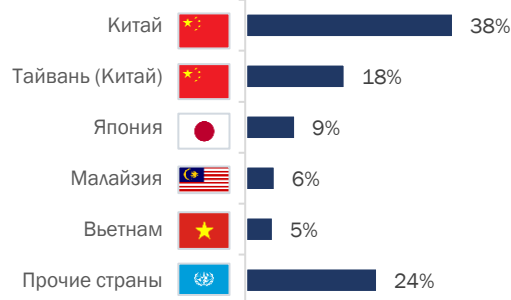
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На поставки электронного и электрического оборудования в 2024 году пришлось 21% импорта Таиланда. В структуре импорта электрооборудования первое место традиционно занимают поставки электронных интегральных схем (38%), далее идут телефоны и коммуникационное оборудование (12%), полупроводники (5%).

Импорт товаров группы диверсифицирован слабо — 38% поставок обеспечивает Китай, крупными поставщиками являются также Тайвань (18%) и Япония (9%).

21% импорта

Партнеры Таиланда по импорту электронного и электрического оборудования, 2024



Данные ИТС

ТОПЛИВО

Поставки топлива составляют около 17% импорта Таиланда, при этом большую часть импорта группы формируют нефть (65%), природный газ (19%) и нефтепродукты (8%).

Таиланд вынужден импортировать большие объемы нефти, по ее чистому импорту в 2024 году страна заняла 10-е место в мире.

Основными поставщиками топлива в Таиланд являются ОАЭ (31%), а также США (10%), Саудовская Аравия и Малайзия (по 8%), Индонезия (7%).

17% импорта

Партнеры Таиланда по импорту топлива, 2024



Данные ИТС

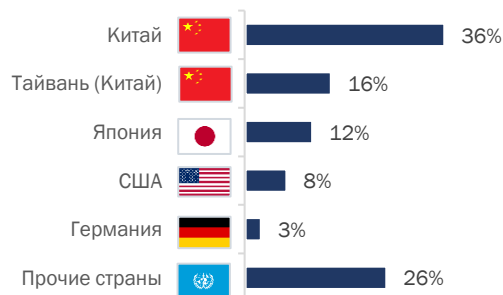
МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Механическое оборудование обеспечивает примерно 12% импорта Таиланда. Основными товарами являются компьютеры (23% импорта) и их части (11%), столь высокая доля связана с ролью Таиланда как ключевого центра сборки электроники в регионе и растущими внутренними потребностями в цифровизации.

Основными поставщиками данной товарной группы являются Китай (36%), а также Тайвань (16%), Япония (12%), США (8%) и Германия (3%).

12% импорта

Партнеры Таиланда по импорту механического оборудования, 2024



Данные ИТС

ТАИЛАНД

ЭКСПОРТ ИЗ РОССИИ

Российские поставки в Таиланд в 2024 году составили \$706 млн, символически увеличившись на 1% по сравнению с 2023 годом.

Основу российских поставок в Таиланд в последние годы формируют удобрения (более 40% в 2024 году, почти весь объем приходится на смешанные удобрения), алюминий (12%) и технический углерод (10%). Совокупно эти позиции обеспечили 64% российских поставок в 2024 году.

Значимую роль также играют поставки синтетического каучука (9%) и мороженой рыбы (5%).

Для поставок характерна разнонаправленная динамика. В частности, в 2024 году увеличились поставки удобрений и технического углерода, но при этом сократились поставки полуфабрикатов нелегированной стали.

В январе-сентябре 2025 года поставки из России в Таиланд обозначили продолжение роста и составили \$617 млн, превысив значение за январь-сентябрь 2024 года (\$583 млн) на 6%.

Исторически важное место в поставках из России в Таиланд занимали нефть и стальные полуфабрикаты. Так, в 2014 году поставки нефти достигали \$2,5 млрд (66% импорта), а полуфабрикатов из нелегированной стали — \$0,5 млрд (13%). В 2024 году, однако, эти поставки по тайландским данным резко сократились (до нуля и \$25 млн соответственно).

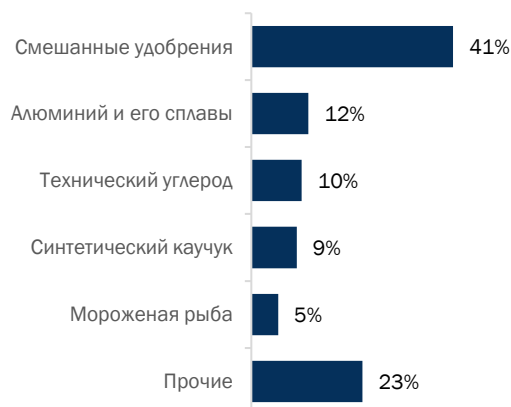
В результате доля России в тайландском импорте также сократилась: с 1,6% в 2014 до 0,2% в 2024 году. Тем не менее, Россия остается важным поставщиком отдельных сырьевых товаров на рынок Таиланда. В частности, в 2024 году Россия обеспечила четверть тайландского импорта смешанных удобрений и 13% — технического углерода.

Динамика экспорта из России в Таиланд, млн \$



Данные ФТС России до 2022 года, ИТС с 2022 года

Товары в экспорте из России в Таиланд, 2024



Зеркальные данные ИТС

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА

Исходя из состояния и динамики развития внешней торговли и экономики страны, в том числе с учетом реализуемых проектов, в число возможных направлений для развития экспорта из России в Таиланд входит широкий круг товаров для инфраструктуры, АПК, обрабатывающих производств.

ТАИЛАНД

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА



\$26 млрд

4-е место в мире
по чистому экспорту
продовольствия



ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

704 тыс. км —
1-е место в АСЕАН по
длине дорожной сети



АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

в 16 раз
спрос на удобрения
в Таиланде превосходит
их производство



ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС

1,5 млн транспортных
средств в год —
1-й производитель в
АСЕАН и 10-й в мире

ТАИЛАНД

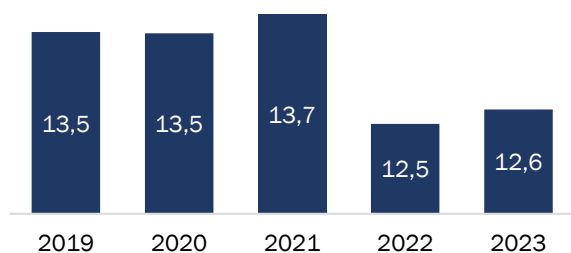
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА

Строительная отрасль Таиланда значительно пострадала от последствий азиатского финансового кризиса 1997 года. За 10 лет, предшествовавших кризису, валовая добавленная стоимость (ВДС) в строительстве на фоне общего быстрого роста экономики выросла в текущих ценах более чем в 6 раз до \$13,8 млрд, тогда как после кризиса показатель уменьшился почти в 4 раза. Новый период роста начался в 2002 году, однако восстановить докризисные объемы не удалось: после достижения локального пика в 2021 году (\$13,7 млрд) произошла коррекция показателя.

Доля сектора в ВВП страны также стагнирует с начала XXI века и по состоянию на 2023 год составляла 2,5% (до кризиса — 7,5%). Доля инвестиций в инфраструктуру в объеме ВВП составляет 3,1%, что ниже показателей большинства стран региона (во Вьетнаме — 6,3%, в Китае — 6,1%, в Индонезии — 5,0%).

Валовая добавленная стоимость в строительстве в Таиланде, млрд \$



Данные United Nations Statistics Division

Правительство Таиланда имеет планы по развитию строительной отрасли и увеличению объемов инвестиций в энергетику, транспорт и инфраструктуру. Так, согласно Национальному плану по развитию электроэнергетики до 2037 года планируется увеличить мощности энергосистемы страны на 56 ГВт, при этом до 40% новых мощностей (21 ГВт) будут связаны с использованием возобновляемых источников энергии.

ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За последние 20 лет доля городского населения Таиланда возросла с 37% до 62%. При сохранении тенденции к росту численности городского населения страна будет испытывать нехватку жилья и объектов городской инфраструктуры.

Одним из крупнейших проектов по формированию новой городской среды является строительство города в 160 км к юго-востоку от Бангкока в провинции Чонбури. Проект оценивается в \$37 млрд, предполагается строительство бизнес-центров для размещения региональных штаб-квартир компаний, финансовых центров, центров НИОКР в области медицины и промышленных предприятий, использующих экологически чистую энергию и технологии 5G. В городе смогут проживать 350 тыс. человек. Полная реализация проекта ожидается после 2030 года.

\$37 млрд

составит стоимость постройки нового «умного города» юго-восточнее Бангкока

Также ведется строительство новых жилых комплексов (в первую очередь в Бангкоке), офисных помещений, медицинских центров, линий метро Бангкока, гостиниц, центров обработки данных. Среди крупных инфраструктурных проектов Таиланда на ближайшие годы выделяются:

- строительство новых линий метро Бангкока (объем инвестиций — до \$3,8 млрд);
- развитие медицинской инфраструктуры (в провинции Пхукет до 2029 года планируются инвестиции в строительство новых больниц в размере \$200 млн);
- строительство новых жилых комплексов и офисных зданий в Бангкоке (крупнейший проект — комплекс офисных зданий One Bangkok стоимостью почти \$4,0 млрд).

На развитие только транспортной инфраструктуры правительство Таиланда анонсировало выделение до \$80 млрд до 2030 года.

ТАИЛАНД

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Длина сети железных дорог Таиланда — около 4,1 тыс. км, среди стран АСЕАН по их протяженности Таиланд занимает одно из ведущих мест (с Индонезией и Мьянмой). Электрифицированные железные дороги в стране почти отсутствуют, большая их часть — однопутная, ввиду чего Таиланд планирует модернизировать порядка 1,5 тыс. км железных дорог, а также построить еще более 2 тыс. км новых железных дорог. Главным проектом в отрасли является постройка ВСМ, обеспечивающей стыковку с коридором Лаос–Китай.

АВТОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Автодорожная сеть Таиланда занимает 1-е место среди стран АСЕАН по протяженности (704 тыс. км). По плотности дорожной сети (1,4 км дорог на км² территории) Таиланд превосходит большинство стран АСЕАН (0,1 на Филиппинах, 0,3 в Индонезии, 1,0 в Малайзии) и Китай (0,6), но уступает Индии (2,1). 42% дорог страны не асфальтированы, при этом протяженность высокоскоростных автомагистралей в стране крайне мала и составляет всего 225 км. Ввиду высокой доли неасфальтированных дорог автодорожная сеть Таиланда требует дальнейшей модернизации.

В 2023 году в Таиланде был разработан 20-летний план по строительству новых скоростных автомагистралей, в рамках первого этапа в течение 5 лет будет реализовано 9 проектов таких магистралей общей протяженностью более 1 900 км.

КЛЮЧЕВЫЕ УЧАСТНИКИ

Приток прямых иностранных инвестиций в Таиланд неустойчив и зависит от мировой финансовой конъюнктуры. В 2024 году чистый приток ПИИ в экономику Таиланда составил \$2,4 млрд. Главными инвесторами в последние годы являются Сингапур и Китай (совокупно — около половины всех ПИИ в экономику Таиланда за последние 20 лет).












Китайские компании активно участвуют в реализации крупных инфраструктурных проектов в Таиланде (например, реализуют строительство высокоскоростной железной дороги между крупнейшими аэропортами Таиланда).

Среди крупных игроков сектора — компании [Italian Thai Development](#) (инфраструктура), а также [Central Pattana](#) и [AP Thailand](#) (коммерческая и жилая недвижимость).





ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА

Ввиду наличия проектов в сфере инфраструктурного и жилищного строительства в Таиланде в число перспективных товаров для экспорта из России входит широкий перечень продукции машиностроения и металлургии.

Машины, оборудование и т/с

-  Автобусы и микроавтобусы
-  Газовые и паровые турбины
-  Насосы жидкостные и воздушные
-  Запорная арматура
-  Кабельная продукция
-  Измерительные и контрольные приборы
-  Термическое оборудование
-  Электрогенераторные установки
-  Электрораспределительные устройства
-  Спецавтотранспорт
-  Тепловозы

Металлы и изделия из них

-  Листовой прокат
-  Прутки и проволока стальные
-  Стальные трубы
-  Фасонный прокат

ТАИЛАНД

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Сельское хозяйство в Таиланде — развитая экспортно ориентированная отрасль. Хотя оно формирует только 5% выпуска в экономике, страна не только обеспечивает себя основными продуктами питания (рисом, мясом, рыбой и другими), но и активно экспортирует продовольствие за рубеж.

Так, Таиланд занимает 1-е место в мире по экспорту мясных консервов, 2-е место по экспорту риса, рыбных консервов и других готовых продуктов, тростникового сахара.

Страна входит в немногочисленную группу нетто-экспортеров продовольствия, занимая по данным FAO 4-е место в мире по соответствующему показателю (\$26,0 млрд).

\$44 млрд

объем добавленной стоимости
в сельском хозяйстве Таиланда в 2023 году
(3-е место в АСЕАН, 16-е место в мире)

Несмотря на успехи отрасли, существует и ряд проблем, мешающих развитию сельского хозяйства в стране. На эффективности работы сельского хозяйства в Таиланде отрицательно сказываются:

- небольшие участки земли у большинства крестьян (в среднем — около 2 га, причем сохраняется тенденция к дальнейшему снижению);
- высокий уровень бедности среди фермеров: около 40% фермерских семей находятся за чертой бедности, у 30% фермеров задолженность по кредитам превышает годовой доход;
- рост среднего возраста фермеров из-за активной урбанизации и переезда молодежи в города.

В условиях низких доходов драйвером для дальнейшего развития АПК может стать развитие фермерских кооперативов и крупных агрохолдингов (в их числе Charoen Pokphand Foods, Univanich Palm Oil и др.).

Производство удобрений в Таиланде практически не развито из-за отсутствия или недостаточной добычи собственного сырья (природного газа, фосфоритов, калийных солей). В стране работают отдельные производители удобрений, в том числе с иностранным капиталом ([Yara \(Thailand\) Company Limited](#) — филиал норвежской Yara International, [Thai Central Chemical Public Company Limited](#), [Chia Tai](#), [Saksiam Group](#) и некоторые другие), однако их мощности недостаточны. По соотношению производства удобрений к потреблению Таиланд исторически находится на одном из последних мест в мире, в 2022 году страна потребляла в 16 раз больше удобрений, чем производила.

В этой связи можно ожидать, что импорт удобрений будет расти в долгосрочной перспективе. Количество удобрений, вносимых на гектар, неуклонно увеличивается с 1960-х годов, но этот показатель все еще отстает от соседних стран (в 2022 году — 109 кг против 308 кг в Индонезии, 418 кг во Вьетнаме и 1,6 т в Малайзии). По прогнозам Technavio, темпы роста рынка удобрений в Таиланде на горизонте до 2030 года составят до 9% в год.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА

Потребность страны в повышении эффективности сельского хозяйства формирует спрос на соответствующие импортные ресурсы и технологии. Приоритетным направлением для поставок остаются минеральные удобрения из-за критической зависимости страны от их импорта.

В то же время экспорт сельхозтехники осложнен конкуренцией с местными производителями, а поставки пестицидов ограничены государственной политикой, направленной на сокращение их применения.

Продукция химической промышленности



Азотные и калийные удобрения



Смешанные удобрения

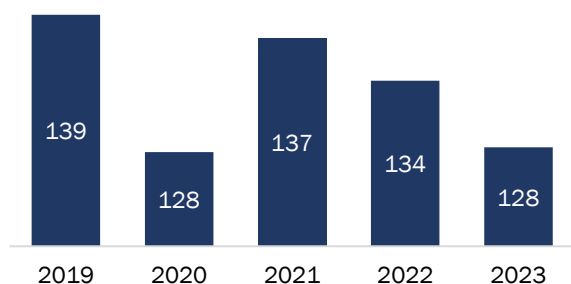
ТАИЛАНД

ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС

Входя в число азиатских тигров второй волны, Таиланд активно развивает экспортно ориентированную промышленность — производство электроники, автомобилей, резины, одежды, ювелирных изделий.

В Таиланде расположены производственные мощности ряда крупных производителей автомобилей (Toyota и Isuzu, а также Honda, Mitsubishi, Nissan, Ford) и электроники (Seagate, WD; Infineon, Microchip, NXP, Toshiba). Промышленную экосистему дополняет сложившаяся сеть местных контрактных производителей и поставщиков, интегрированных в глобальные цепочки поставок.

Валовая добавленная стоимость обрабатывающих производств в Таиланде, млрд \$



Данные United Nations Statistics Division

Дальнейшее развитие таиландской промышленности с учетом ее специализации потребует роста импорта промежуточной продукции, особенно химической промышленности и металлургии.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Химическая промышленность Таиланда специализируется в первую очередь на производстве каучука и резины (на основе собственного сырья), пластмасс (благодаря достаточно развитой нефтепереработке), потребительской химии.

Таиланд является значимым чистым экспортером каучука и резинотехнических изделий, а также пластмасс и изделий из них. При этом королевство активно закупает промежуточные товары (продукты органической и неорганической химии), малотоннажную химию (лакокрасочную продукцию). Чистый импорт в данных группах связан как с отсутствием химического сырья, так и с недостаточным развитием всех направлений химии.

Одной из значимых отраслей химической промышленности Таиланда является производство шин, развитию которого способствует наличие большого количества сырья — натурального каучука, улучшающего качество конечной продукции.

В Таиланде действуют производственные мощности ряда крупных шинных концернов, в том числе Michelin, Bridgestone, Yokohama, Continental, а также китайских Sailun и Linglong.

Крупнейшими химическими корпорациями страны являются [Indorama Ventures](#) (мировой лидер в производстве ПЭТ и химических волокон), [PTT Global Chemical](#) (основной национальный производитель полимеров и нефтехимии), [Siam Cement Group Chemicals](#) (производитель полиолефинов и ПВХ), [Sri Trang Agro-Industry](#) (ведущий производитель натурального каучука и резиновых изделий). Имеются и другие значимые игроки, например в производстве хлор-щелочных продуктов ([AGC Vinythai](#)).

Развитие отрасли сдерживают структурные ограничения: зависимость от иностранного капитала, импорта сырья и технологий. Это сохраняет актуальность кооперации и поставок промежуточной продукции, в том числе из России.

ТАИЛАНД

ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС

МЕТАЛЛУРГИЯ

Королевство не обладает развитым металлургическим производством. Таиланд в 2024 году занял 27-е место в мире по объему выплавки стали, выпустив всего 4,9 млн т (для сравнения, производство России — 71 млн т).

Крупные проекты по строительству металлургических заводов для Таиланда не характерны, что связано в том числе с недостатком собственного сырья (железной руды, каменного угля). Наиболее значимым является планируемый проект по строительству «зеленого» сталелитейного завода мощностью 2,5 млн т стали в год сингапурской компанией Meranti Green Steel. При этом в стране растут объемы выпуска отраслей, активно потребляющих металл (в частности автомобилестроения), что говорит о преимущественном использовании импортной продукции.

В 2024 году чистый импорт в Таиланд черных металлов превысил 12 млн т. По данным World Steel, по данному показателю Таиланд занял 4-е место в мире. По прогнозам, в ближайшие годы потребление стали в Таиланде будет расти темпами до 5% в год.

В целом металлургия Таиланда значительно отстает от развития металлоемких отраслей (строительства и машиностроения).

Сталелитейная отрасль страны отличается высокой степенью консолидации, в ней доминируют предприятия с иностранным капиталом, в том числе японским (*Nippon Steel*) и индийским (*TATA Steel*). Их мощности, зависящие от импортного сырья, формируют большую часть местной выплавки стали.

Цветные металлы, в том числе алюминий и медь, в Таиланде в значимых объемах не производятся.


Развитие промышленности Таиланда создает спрос как на готовую металлургическую продукцию, так и на промежуточную. Этот спрос будет покрываться за счет импорта.


ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТА

Структура промышленности королевства способствует углублению кооперации с Россией, а также создает возможности для включения российских промежуточных товаров в цепочки поставок. При этом высокая доля иностранного капитала в ключевых отраслях местной промышленности создает риски для российских экспортеров.

Увеличение экспорта потенциально возможно для продукции низких и средних переделов в тех сегментах, где Таиланд испытывает структурный дефицит — прежде всего в металлургии и химической промышленности.


Продукция химической промышленности

 Азотные гетероциклические соединения

 Полиамиды


CO₃²⁻ Карбонаты


Si Кремний чистотой до 99,99%


 Однослойные пластмассовые пленки и листы

 Катализаторы

 Ускорители вулканизации каучуков


 Полиацетали, полиэфир, поликарбонаты

 Нуклеиновые кислоты и их соли


 Синтетический каучук и технический углерод

 Сульфатная целлюлоза

Металлы и изделия из них

 Полуфабрикаты нелегированной стали

 Ферросплавы

 Катанка и прутки стальные

Cu Медь и изделия из нее

Al Алюминий и изделия из него

ТАИЛАНД

ВЫСТАВКИ

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

Название	Описание	Дата и место
BANGKOK INTERNATIONAL MOTOR SHOW	Главная выставка в автомобилестроении	Март-апрель, Бангкок
INTERMACH	Выставка машиностроения и промышленного оборудования	Май, Бангкок
ASEAN SUSTAINABLE ENERGY WEEK	Энергетический и электротехнический форум	Июль, Бангкок
CBA EXPO	Выставка строительных и инфраструктурных технологий	Сентябрь, Бангкок

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Название	Описание	Дата и место
AGRITECHNICA ASIA	Выставка сельскохозяйственной техники и технологий для АПК	Май, Бангкок
HORTEX THAILAND	Выставка решений для АПК	Май, Бангкок

ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС




Название	Описание	Дата и место
THAILAND INDUSTRIAL FAIR	Универсальная выставка промышленных товаров	Февраль-март, Бангкок
PLASTICS & RUBBER THAILAND	Выставка по переработке пластмасс и резины	Май, Бангкок
DYECHEM ASIA INT'L EXPO	Специализированная выставка промежуточной химии	Июнь, Бангкок
METALEX ASIA	Ключевая выставка по металлообработке	Ноябрь, Бангкок

ТАИЛАНД

ОСОБЕННОСТИ ЛОГИСТИКИ

Транспортировка грузов между Россией и Таиландом осуществляется с использованием морского и воздушного транспорта. В большинстве случаев используются морские перевозки, которые реализуются как напрямую, так и через третьи страны. До 90% внешней торговли Таиланда идет через морские порты, что делает их главными торговыми воротами страны.

Сроки доставки грузов в Таиланд

	Дни	Пункт отправления
	35-55	Санкт-Петербург
	25-45	Новороссийск
	15-25	Владивосток

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Морское сообщение между Россией и Таиландом проходит преимущественно через Дальневосточный бассейн. Контейнерные сервисы (из порта Владивосток в порты Бангкок и Лаем-Чабанг) предоставляют компании [FESCO](#), [РусТранс](#), [Транзит](#).

Контейнерные сервисы в Таиланд

Компания	Пункт отправления
FESCO	Владивосток
РусТранс	Владивосток
Транзит	Владивосток

Возможны перевозки через транзитные страны: ОАЭ и Индию (для Азово-Черноморского и Балтийского бассейнов), Китай (для Дальневосточного бассейна).

До ОАЭ прямые сервисы из Новороссийска осуществляются рядом компаний, в частности Silmar Group, Neco Line (до портов Джабаль-Али и Шарджа). Оттуда возможны перевозки до Таиланда с помощью международных линий, например, MSC, CMA CGM, COSCO, Evergreen.

Доставку грузов до Индии из портов Санкт-Петербург и Новороссийск осуществляют компании Рускон, Neco Line, Модуль. Грузы могут доставляться до портов Нава-Шева, Ченнаи, Мундра. Оттуда перевозки до Таиланда возможны с помощью международных линий CMA CGM, COSCO, ONE, Evergreen, SITC.

Доставку грузов до Китая из портов Владивосток и Находка осуществляют, в частности, компании Рускон, Aurora Line, PANDA Express Line, Neco Line. Грузы доставляются до портов Шанхай, Нинбо, Наньша. Из Китая в Таиланд перевозки могут идти линиями COSCO, ONE, Evergreen, Yang Ming, SITC.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Для доставки грузов внутри страны используется в основном автомобильный транспорт, в 2023 году на него пришлось 78% всех внутренних перевозок.

До 20% внутренних перевозок осуществляется водным транспортом. Главным портом Таиланда является находящийся в Бангкокском заливе порт Лаем-Чабанг, в 2024 году его контейнерооборот составил 9,6 млн TEU (это 20-й порт мира по данному показателю). В стране развито внутреннее водное сообщение, проходящее через крупнейшие реки и каналы.

Общая доля железных дорог и авиатранспорта в национальной системе перевозок достаточно мала (около 2% совокупно).

Значительная часть железных дорог Таиланда состоит из однопутных и/или неэлектрифицированных дорог, что сужает возможности их использования для перевозки грузов. Ведется развитие сети, в частности реализуется проект высокоскоростной железнодорожной магистрали, обеспечивающей стыковку с коридором Лаос-Китай.

Ключевым международным авиаузлом страны является аэропорт Суваннапхум в Бангкоке.

ТАИЛАНД

ОСОБЕННОСТИ ВАЛЮТНОЙ СИСТЕМЫ

ВАЛЮТНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Валютное регулирование основано на [Законе о валютном контроле 1942 года](#). Регулятором является Банк Таиланда (Bank of Thailand), применение установленных им норм обеспечивается уполномоченными финансовыми институтами (коммерческими банками).

РАСЧЕТЫ

Оплата товаров осуществляется с использованием стандартных форм расчетов. Их выбор определяется контрактом, но возможности российских компаний могут быть ограничены в связи с банковским комплаенсом.

В расчетах активно используется доллар США, вместе с тем в регионе ведется работа по развитию взаиморасчетов в местных валютах. В частности, Таиланд с середины 2010-х годов в рамках действия Системы расчетов в местных валютах (Local Currency Transaction Framework) осуществляет расчеты в местных валютах с Малайзией и Индонезией. В августе 2025 года было продлено соглашение о [валютном свопе](#) между Таиландом и Китаем на сумму около \$10 млрд.

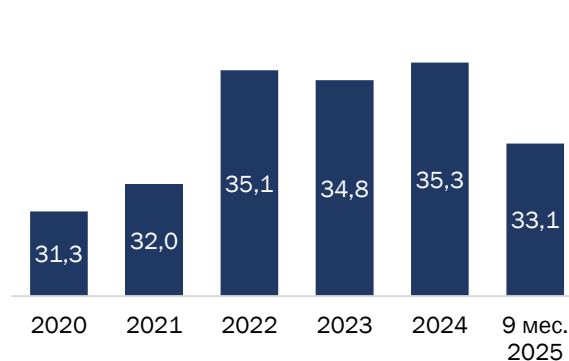
Взаиморасчеты с Россией в настоящее время остаются ограниченными.

БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА

По [данным](#) Банка Таиланда на конец 2025 года, в стране действует 28 коммерческих банков, среди них к крупнейшим относятся частные Bangkok Bank, Kasikornbank, Siam Commercial Bank и Bank of Ayudhya (Krungsri), а также государственный Krungthai Bank. Кроме того, значимую роль в банковской системе играет TMVThanachart Bank.

В банковской системе представлены государственные специализированные банки и подразделения иностранных банков, в том числе из Европы, США, Китая, Японии, Индии, Малайзии, Сингапура и Индонезии. Лицензированные подразделения российских банков в Таиланде не представлены.

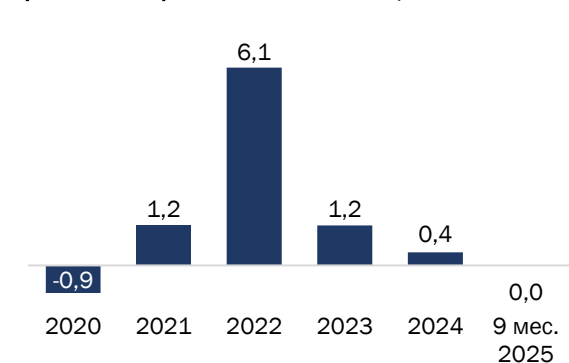
Валютный курс THB/USD



Данные Fxtop

Валютой Таиланда является тайский бат. Установлен режим управляемого плавающего валютного курса. Курс бата характеризуется умеренной волатильностью и в последние годы в целом находится в диапазоне 30–35 батов за доллар США. По результатам первых 9 месяцев 2025 года среднее значение курса составило около 33 батов за доллар США.

Уровень инфляции в Таиланде, %



Данные Банка Таиланда

Инфляция в Таиланде сравнительно невелика и в последние годы, как правило, находится в пределах целевого диапазона (1-3%) Банка Таиланда. В 2022 году наблюдалось исключение: уровень инфляции в связи с ростом цен на энергоносители и продовольствие резко возрос до 6,1%, после чего, однако, вернулся к умеренным значениям.

ТАИЛАНД

ОСОБЕННОСТИ ВВОЗА И ОБОРОТА ТОВАРОВ

ТОРГОВЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

Таиланд является членом ВТО с 1995 года.

Страна входит в Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Королевство активно развивает внешнеэкономические связи через соглашения о свободной торговле. На сегодняшний день Таиланд является стороной множества торговых соглашений, включая:

- соглашения АСЕАН о торговле товарами (ATIGA) и услугами (ATISA);
- ССТ (в рамках АСЕАН) с Китаем, Южной Кореей, Японией, Австралией и Новой Зеландией, Индией, Гонконгом (Китай);
- ССТ (двусторонние) с Австралией, Новой Зеландией, Японией, Чили, Перу, Шри-Ланкой.

Таиланд также участвует во Всестороннем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП), вступившем в силу в 2022 году и объединяющем страны АСЕАН и 5 партнеров.

Страна проявляет интерес к развитию сотрудничества с ЕАЭС, в том числе в контексте возможности создания ЗСТ.

ПОРЯДОК ВВОЗА

Базовые нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы ведения внешней торговли в Таиланде — [Закон об экспорте и импорте товаров 1979 года](#) и [Закон о таможене 2017 года](#).

Таможенное оформление осуществляется импортером в электронном виде, для чего необходимо зарегистрироваться в соответствующей [системе](#).

Эффективность таможенного оформления:

3,3/5,0 средняя



Данные World Bank

Соглашение об упрощенном таможенном коридоре/зеленом коридоре между Россией и Таиландом отсутствует.

Для ввоза товаров в Таиланд, как правило, требуется следующий комплект документов: транспортный документ (коносамент), инвойс (счет-фактура), упаковочный лист, а также страховой документ, лицензия/разрешение на импорт и сертификат происхождения (при необходимости). В зависимости от характеристик товара таможенные органы могут запросить дополнительные документы. Соответствующие требования отображаются при подаче таможенной декларации в электронном виде.

Проверить наличие ограничений на импорт можно также на сайте [Таможенного департамента Таиланда](#).

ПЛАТЕЖИ

Импорт облагается таможенной пошлиной и налогом на добавленную стоимость, а также акцизом (на отдельные виды товаров).

Ставки пошлин установлены [Королевским указом о таможенном тарифе](#) и в целом являются умеренными, за исключением отдельных категорий (одежда, транспорт). По оценке ВТО, средневзвешенный уровень применяемых пошлин составляет 7,4%.

Средние пошлины по категориям товаров

Категории	Пошлина
Минеральное сырье и металлы	4,9%
Химикаты	2,6%
Продукция ЛПК	6,4%
Текстильные изделия	8,5%
Одежда	29,6%
Кожа, обувь и др.	11,4%
Механические машины	2,1%
Электрические машины	6,6%
Транспортное оборудование	20,2%
Другая промышленная продукция	7,7%

Данные WTO

Стандартная ставка НДС установлена на уровне 10% статьей 80 [Налогового кодекса](#), однако ее применение может изменяться королевским указом. В настоящее время фактическая ставка [составляет 7%](#).

ТАИЛАНД

ОСОБЕННОСТИ ВВОЗА И ОБОРОТА ТОВАРОВ

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДУКЦИИ

Требования к ввозимой в Таиланд продукции устанавливаются законодательством в сфере технического регулирования и стандартизации. Базовыми нормативными актами являются [Закон о национальной стандартизации 2008 года](#), который определяет общие принципы разработки и применения стандартов, а также (для промышленной продукции) [Закон о стандартах на промышленную продукцию](#), на основании которого устанавливаются обязательные требования к отдельным видам товаров.

Ключевым органом, ответственным за разработку и применение национальных стандартов, является Таиландский институт промышленных стандартов (TISI) при Министерстве промышленности Таиланда.



Для отдельных видов промышленной продукции действуют обязательные требования, зафиксированные, как правило, в стандартах TIS («обязательные стандарты»); для прочей продукции применение стандартов добровольное («добровольные стандарты»).

Соответствие добровольным стандартам не является необходимым условием для ввоза продукции, но может использоваться в коммерческих и маркетинговых целях.

По состоянию на конец 2025 года насчитывалось около 170 обязательных и 6 тысяч добровольных стандартов. Полные перечни стандартов ([обязательных](#) и [добровольных](#)) размещены на сайте TISI и регулярно обновляются.

Для продукции, подпадающей под обязательные стандарты TIS, соблюдение соответствующих требований является условием допуска товара на рынок Таиланда и подлежит проверке в установленном порядке.

Процедуры подтверждения соответствия продукции, на которую распространяются обязательные стандарты TIS, определяются требованиями TISI и соответствующими стандартами и реализуются в рамках предусмотренных схем, включая испытания продукции, а в отдельных случаях — оценку условий производства. Подача технических документов и заявок, как правило, осуществляется через [электронные сервисы](#) TISI или признанные органы оценки соответствия.

На [сайте](#) TISI представлен перечень органов по сертификации и испытательных лабораторий, допущенных к проведению оценки соответствия требованиям стандартов TIS.

После завершения процедуры и получения одобрения производитель или импортер наносят знак TIS (для добровольных стандартов — слева, для обязательных — справа):



Для ряда товаров установлены обязательные требования к маркировке. Как правило, маркировка должна содержать информацию о наименовании продукции, производителе / импортере, стране происхождения, а также сведения, необходимые для безопасного использования товара. Соблюдение требований к содержанию и языку маркировки может проверяться в рамках таможенного контроля и рыночного надзора.

Для отдельных категорий продукции действуют специальные процедуры допуска на рынок. В частности, лекарственные средства, медицинские изделия и косметическая продукция подлежат регистрации и контролю со стороны Управления по продовольствию и лекарствам Таиланда ([FDA](#)). Применимость дополнительных требований определяется характеристиками и назначением продукции.

ТАИЛАНД

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ

СЭЗ Таиланда можно разделить на экономические коридоры и специальные приграничные экономические зоны. Их статус, степень нормативной детализации и набор механизмов поддержки существенно различаются.

Регулирование СЭЗ в Таиланде носит фрагментарный характер и осуществляется, в частности, на основе законодательства о поощрении инвестиций, отдельного закона, регулирующего Восточный экономический коридор, и подзаконных актов Правительства, включая [Положение Канцелярии Премьер-министра об управлении развитием территорий в специальных экономических зонах 2015 года](#).

Проекты, реализуемые на территориях специальных приграничных экономических зон и экономических коридоров, как правило, рассматриваются Советом по инвестициям (BOI), который принимает решения о предоставлении налоговых и неналоговых льгот в рамках общего механизма содействия инвестициям.

В стране сформировано 5 экономических коридоров. Восточный экономический коридор был создан в 2017 году и ориентирован на развитие высокотехнологичных отраслей, в т.ч. фармацевтику, робототехнику и электротранспорт. Коридор при этом имеет самостоятельный правовой и институциональный режим управления.

Остальные экономические коридоры были сформированы позднее в рамках документов стратегического планирования, в их числе:

- Северный (ориентирован, в частности, на развитие креативных индустрий);
- Северо-Восточный (биоиндустрия);
- Центрально-Западный (агротуризм и высокие технологии);
- Южный (биоиндустрия, сельское хозяйство и туризм, а также логистика и услуги).

В Таиланде также выделено 10 приграничных СЭЗ. В соответствии с [Уведомлением Совета по инвестициям № 19/2565](#) для таких СЭЗ определены 13 целевых отраслей, в отношении которых применяется специальный режим инвестиционного стимулирования, в их числе: производство медизделий, автомобилей, электроники, керамики, пластика; легкая, ювелирная, мебельная промышленность.

Размещение производства на территории экономического коридора или приграничной СЭЗ само по себе не влечет автоматического получения налоговых и таможенных преференций.

Льготы предоставляются на проектной основе по результатам рассмотрения BOI инвестиционного проекта с учетом отрасли, технологического уровня, объема инвестиций и иных характеристик.

В числе ключевых мер поддержки инвестиционных проектов — налоговые и таможенные льготы, предоставляемые в рамках режима содействия инвестициям BOI, включая освобождение от уплаты корпоративного подоходного налога (базовая ставка — 20%) сроком до 13 лет, налоговые вычеты, а также освобождение от импортных пошлин на оборудование и сырье. Конкретный объем преференций определяется категорией и параметрами проекта.

Также для продвигаемых BOI проектов, реализуемых в приоритетных отраслях в приграничных СЭЗ, применяется специальный пакет льгот, включая нулевую ставку корпоративного подоходного налога на начальный период, дополнительные налоговые вычеты и освобождение от импортных пошлин.

Актуальная информация о мерах государственной поддержки и инвестиционных льготах доступна на [сайте Совета по инвестициям](#).

ТАИЛАНД

ОСОБЕННОСТИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

Формы ведения бизнеса в Таиланде регулируются [Гражданским и торговым кодексом Таиланда](#), а также [Законом о публичных компаниях с ограниченной ответственностью 1992 года](#) и включают:

- обычное партнерство (Ordinary Partnership);
- партнерство с ограниченной ответственностью (Limited Partnership);
- частное общество с ограниченной ответственностью (Private Limited Company);
- публичное общество с ограниченной ответственностью (Public Limited Company).

Выбор организационно-правовой формы сам по себе не определяет возможность ведения конкретных видов деятельности иностранными компаниями. Ограничения и условия участия иностранного капитала устанавливаются [Законом об иностранном бизнесе 1999 года](#), который разграничивает виды деятельности, полностью запрещенные для иностранцев, и виды деятельности, допускаемые только при получении лицензии (специального разрешения).

В частности, для иностранных компаний запрещена деятельность в отдельных отраслях сельского и лесного хозяйства; добыча полезных ископаемых и строительство подлежат лицензированию, а в промышленности разрешительный режим применяется к производству, связанному с использованием природных ресурсов, переработкой древесины и выпуском продукции военного и двойного назначения.

Минимальный размер уставного капитала для компаний с иностранным участием составляет 2 млн батов (около \$60 тыс.). В случае, если осуществляемая деятельность подлежит лицензированию, минимальный размер увеличивается до 3 млн батов (около \$90 тыс.). Требования к срокам внесения капитала определяются корпоративным и инвестиционным законодательством.

Инвестиционная деятельность иностранных компаний регулируется [Законом о поощрении инвестиций 1977 года](#). В его рамках Совет по инвестициям Таиланда (BOI) предоставляет инвестиционные льготы, включая налоговые преференции, разрешение на владение землей, освобождение от импортных пошлин на оборудование, а также возможность привлечения квалифицированных иностранных работников.

Закон также предусматривает гарантии защиты инвестиций, включая запрет на национализацию имущества инвестора и ограничения на введение монополий в отраслях, в которых осуществляется продвигаемая инвестиционная деятельность.

Для промышленных проектов выход на рынок, как правило, осуществляется через совместные предприятия с местными партнерами, зачастую в рамках проектов BOI, значительная часть которых реализуется на территориях СЭЗ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАКУПКИ

Таиланд не является членом Соглашения ВТО о государственных закупках.

Государственные закупки регулируются [Законом об управлении государственными закупками и поставками 2017 года](#), а также подзаконными актами Министерства финансов.

Иностранные компании допускаются к участию в государственных закупках при соблюдении требований и условий конкретной закупочной процедуры.

Участие возможно напрямую, однако на практике участие иностранных компаний в государственных закупках, как правило, предполагает наличие зарегистрированного в Таиланде юридического лица либо сотрудничество с местными партнерами.

Процедуры в основном осуществляются в электронной форме через [систему электронных государственных закупок](#) Таиланда.

ТАИЛАНД

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

Права интеллектуальной собственности в Таиланде регулируются рядом законов ([Закон о патентах 1979 года](#); [Закон о товарных знаках 1991 года](#); [Закон об авторском праве 1994 года](#); [Закон о знаках и географических указаниях 2003 года](#)). Интеллектуальная собственность включает авторские права (относящиеся к художественным и научным произведениям), а также промышленную собственность (товарные знаки, патенты, полезные модели, промышленные образцы и другие объекты интеллектуальной собственности).

Государственным учреждением Таиланда, отвечающим за защиту прав интеллектуальной собственности, а также регистрацию лицензионных соглашений (при ее необходимости), является Департамент интеллектуальной собственности Министерства торговли ([DIP](#)).



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

Таиланд как член ВТО применяет Соглашение по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности (ТРИПС), устанавливающее базовые стандарты охраны прав интеллектуальной собственности и принципы недискриминации иностранных правообладателей.

Также страна является участником следующих международных соглашений:

- [Парижская конвенция по охране промышленной собственности](#);
- [Договор о патентной кооперации \(РСТ\)](#);
- [Мадридское соглашение](#) (Протокол).

При этом Таиланд не участвует в Гагском соглашении о международном депонировании промышленных образцов, в связи с чем их охрана осуществляется исключительно на основе национальной регистрации.

Участие Таиланда в международных соглашениях не означает автоматического признания или охраны прав на территории страны и не заменяет национальные процедуры регистрации и экспертизы.

ПАТЕНТЫ

В Таиланде на изобретения выдаются патенты, а на полезные модели — «малые патенты» (Petty Patents). Статья 36 Закона о патентах 1979 года запрещает (за редкими исключениями) любым лицам, кроме патентообладателя, производить, использовать или импортировать запатентованные продукты.

Патент на изобретения действует в течение 20 лет, на «малый патент» — 6 лет (с возможностью продления).

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ

Промышленный образец определяется как «любая форма или композиция линий или цветов, которые придают изделию особый внешний вид и могут служить образцом для промышленного или ремесленного изделия».

Свидетельство о регистрации промышленного образца выдается на 10 лет.

ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ

Товарный знак определяется как «знак, используемый или предлагаемый к использованию на товарах или в связи с ними для того, чтобы отличать товары, в отношении которых используется товарный знак владельца такого товарного знака, от товаров под товарным знаком другого лица».

Для регистрации товарного знака заявитель или его представитель должны иметь адрес для корреспонденции или назначенного представителя в Таиланде. Требования к товарному знаку представлены в статьях 6-8 Закона о товарных знаках.

Свидетельство о регистрации товарного знака выдается на 10 лет с возможностью продления еще на 10 лет.



ЦЕНТР ПО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Центр создан в 2014 г. распоряжением Правительства по инициативе Минпромторга России.



обеспечение развития промышленности



поддержка национальных производителей



оперативное реагирование на риски

С 2022 г. Центр проводит мероприятия по информационной и консультационной поддержке осуществления бесперебойных внешнеторговых операций.

АНО «Центр по внешней торговле»
123376, Москва, Красная Пресня, 24
+7 499 236 74 89
info@ftac.ru
<http://ftac.ru>

